

2019年度 地域貢献研究助成費 実績報告書

2020年 3月 31日

| | | | | | | |
|---------|---|---------|-------------|----------------|------|-------|
| 報告者 | 学科名 | デザイン工学科 | 職名 | 准教授 | 氏名 | 西川 博美 |
| 研究課題 | 無人駅の活用による地域再生についての研究 —JR桃太郎線の無人駅7駅を事例として— | | | | | |
| 研究組織 | 氏名 | 所属・職 | | 専門分野 | 役割分担 | |
| | 代表 | 西川博美 | デザイン工学科・准教授 | 都市史・建築設計・まちづくり | 研究総括 | |
| | 分担者 | 朴 貞淑 | デザイン工学科・准教授 | 福祉住環境 | 研究補助 | |
| 研究実績の概要 | <p>全国のJR・私鉄の駅のうち約7割が無人駅・半無人駅となっており、岡山県では約8割にも上っている。そのような現状の中、近年、無人駅を他の用途に活用するという動きが見られ、中には駅舎をホテルやレストランとして活用するなど、ユニークな事例も見受けられる。</p> <p>そうした社会背景の中で本研究では、JR桃太郎線の無人駅に着目した。全10駅のうち7駅が無人駅・半無人駅である、その沿線の特徴を調査分析し、活用方法の提案を行った。それには、デザイン工学科の選択科目である「都市環境調査」を履修した3年生8名と、申請者の4年ゼミ生2名、大学院生2名が取り組み、以下の調査を行った。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・JR桃太郎線無人駅・半無人駅7駅の実態調査（学生12名で分担実施） <ul style="list-style-type: none"> 駅と駅前に備えられている設備状況の調査 駅を遠景・近景から観察し景観との関係性を調査 駅利用者の年齢層等の調査 駅利用者への聞き取り調査 など <p>これらの実態調査から、桃太郎線無人駅に求められる活用方法とは、どのようなものが有り得るか、学生間で討論を行った。そして、無人駅の活用方法については、そのコンパクトな駅を改造する方法ではなく、調査から判明した景観の魅力が生まれている場に、地域の人たちや観光客が集える施設を備えた小さなまちの駅を設定してく方法が最も適していると判断した。</p> <p>この段階で、岡山市都市整備局の職員らに説明と聞き取り、総社市総合政策部や建設部、魅力発信室などの職員らには、学生代表者3名で中間のプレゼンを行い、行政側の意見の聞き取りを行った。</p> | | | | | |

※ 次ページに続く

また同時、IoUA 都市アーキビスト会議 2019「無人駅の活用による地域再生についての研究—JR 桃太郎線の無人駅 7 駅を事例として—」の一環として取り組み、学生 4 名が、4 月 13 日（大阪）、4 月 27 日（神戸）、5 月 19 日（梅田）、6 月 22 日（神戸）の会議に参加して、これらの調査についてのプレゼンテーションを行った。そこでは、他大学教員より客観的な見地から、さまざまな助言を得た。



総社市役所にて中間プレゼン(6/10) IoUA 会議(大阪)で中間プレゼン(5/19)

その後、3 年生は 3 チームに分かれ、無人駅活用の提案に取りかかった。そして 4 年生と院生は、沿線の景観に着目しさらに調査をさらに進めながら、駅の待合所を兼ねた、地域や観光客が集える施設を提案した。

これらの成果は、岡山市と総社市の職員らにもプレゼンテーションを行い、意見を聞き取った。そして、IoUA 会議においても最終プレゼンテーションを行い、15 大学 17 ゼミが参加する中で、本学学生作品が最優秀賞を受賞する成果を挙げた。

研究実績
の概要



総社市職員へ最終プレゼンテーション(7/29) IoUA 最終プレゼンテーション(7/20)

地域における課題は何か、現地をあらゆる角度から徹底的に調査し、その結果を分析し、そこからこの地域に求められる施設を創出していくという手法は、これまでの本学の授業の中では、取り組まれてこなかった方法である。こうした地域課題を他の地域の学生・教員らに発表していくことで、客観性をもった作品としてレベルを高めていくことにつながったと考えられる。そして、その延長として、他地域への応用可能なまちづくりの手法の提案にもつなげることができた。

成果資料目録

- ①7 月 29 日開催 「都市環境調査」最終プレゼンテーション 学生作資料
- ②5 月 20 日開催 IoUA 中間プレゼンテーション 作品概要
- ③7 月 20 日開催 IoUA 最終プレゼンテーション 作品概要